



长春光华荣昌汽车部件有限公司
CHANGCHUN GOLDRARE AUTOMOBILE PARTS CO.,LTD

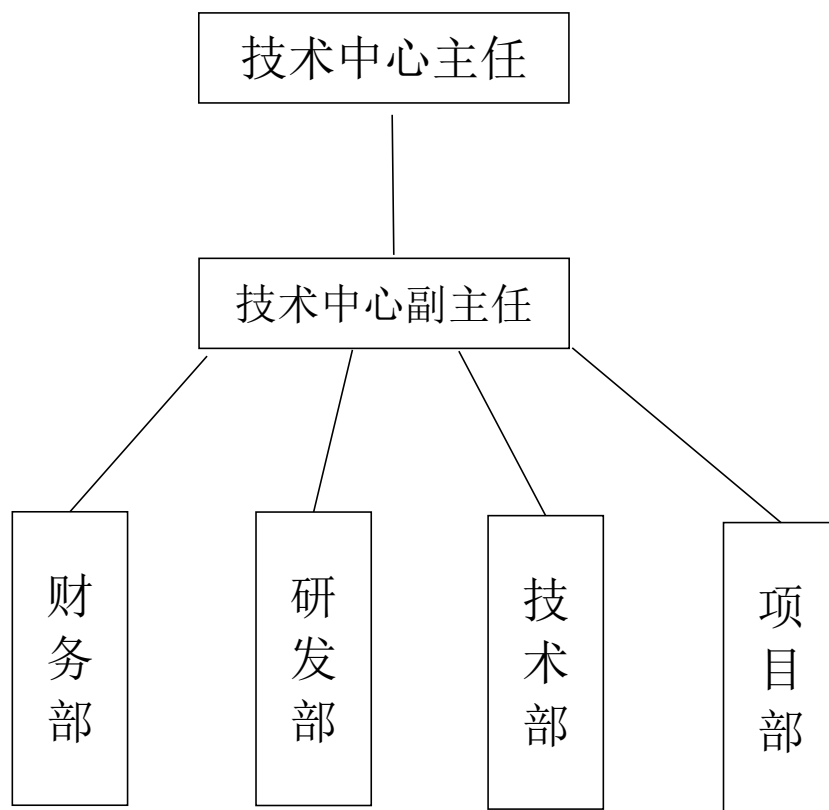
立 项 报 告 书

为提升长春光华荣昌汽车部件有限公司在汽车部件行业的地位，公司确定围绕国家产业政策，以研发为核心进行长远发展规划。技术中心设主任一人，副主任一人。主任由总经理担任，副主任由副总经理担任。

一、概况

长春光华荣昌汽车部件有限公司技术中心

组 织 机 构 图





技术中心下设部门：

① 项目部：主要职责是负责技术中心的筹建及策划活动；负责项目管理、项目申报、外协、外联、知识产权保护、成果申报、技术推广、统计报表及日常事务管理。负责收集和了解各类市场信息和有关情报。并在此基础上归纳并形成可行性分析报告；负责信息收集和管理。

② 研发部：负责产品的研究开发；负责运用技术进行一切开发活动；负责对老产品进行技术改造；负责对外来技术的消化吸收。掌握新技术的最新动态，广泛开展其应用的研究，始终保持国内领先水平，通过新材料的应用达到内在质量的升级。引进、消化和吸收国外先进经验，提高公司产品水平，推出面向国际市场的高、精、尖产品，使其各项性能指标达到或超出国际先进水平，在巩固现有国内市场的基础上，进一步扩大国外市场份额。

③ 技术部：负责工艺装备的选型、研究开发、改造、推广及管理。淘汰落后工艺，提高生产效率，使工艺水平保持国内同行业先进水平。负责参与新型工艺装备的选择和应用推广，关键工序推进使用具有国际领先水平的设备，使产品质量得以保证。

④ 质量部：负责新产品的试验检测改进设计的产品进行试验，提供完整的数据报告，在此基础上对方案进行评估，作为改进的依据。



二、项目信息

| | |
|-------|--------------|
| 研发部门： | 技术中心 |
| 立项时间： | 2022.1.3 |
| 立项编号： | GR22001 |
| 立项名称： | 减震型主架座椅总成的研发 |

三、背景与目的

座椅是一种带有靠背的坐具，现有汽车上的座椅结构比较简单，一般通过座椅中的弹簧降低车辆震动对人们的影响，但是减震效果较差，并且长时间使用后，弹簧的弹性降低，需要将座椅拆开，再对弹簧进行更换，费时费力，造成维修成本较高，导致实用性较差，因此需要对现有的设备进行改善。

四、组织实施方式：

采取各个部分分管的方式，具体内容如下：

项目部：负责项目管理、项目申报、外协、外联、知识产权保护、成果申报、技术推广及日常事务管理。

研发部：负责产品的研究开发；负责运用专业技术进行一切开发活动；负责对老产品进行技术改造；负责对外来技术的消化吸收。掌握新材料、新结构的最新动态，广泛开展其应用的研究，始终保持国内领先水平，通过新材料的应用达到内在质量的上档升级。

技术部：负责工艺装备的选型、研究开发、改造、推广及管理。
淘汰落后工艺，提高生产效率，使工艺水平保持国内同行业先进水平。

五、技术简要

减震型主架座椅总成，包括座椅、减震座和排气装置，减震座安装于座椅的底端，进行减震，排气装置安装于减震座的内部，将空气排入至减震座内，或由减震座内排出；减震座包括连接座、储气箱、多组气缸、多组减震弹簧、连接座、多组支撑弹簧和伸缩套管，储气箱的底端与连接座的顶端相连接，多组气缸的底端均安装于储气箱的顶端相连接，并且多组气缸的内部均与储气箱的内部相通，多组减震弹簧的底端分别安装于多组气缸的顶端，多组减震弹簧的顶端均与连接座的底端相连接，连接座的顶端安装于座椅的底端，多组支撑弹簧的底端均与连接座的顶端相连接，多组支撑弹簧的顶端均与连接座的底端相连接，并且多组支撑弹簧的中部分别设置有多组伸缩杆，伸缩套管的底端与连接座的顶端相连接，伸缩套管的顶端与连接座的底端相连接；

六、技术创新

人们坐于座椅上，通过排气装置将空气排入至储气箱的内部，使空气进入至多组气缸的内部，通过多组气缸和多组减震弹簧配合对座椅进行支撑，之后车辆震动时，多组气缸内的空气受到压力，进行压缩，通过对空气压缩的过程，进行减震，之后震动结束后，压力降低，



多组气缸复位，同时通过多组减震弹簧的弹性进行二次减震，并通过多组支撑弹簧对升降或晃动的座椅进行导向，再通过多组减震弹簧的弹性，降低座椅倾斜对多组气缸的压力，对设备维修时，直接将减震座由座椅的底端取下，进行维修或更换，减少对座椅的拆卸，从而提高设备的减震效果和设备维修的便捷性。

七、项目进度计划

| 工作内容 | 研发项目计划进度 |
|----------------------|---------------|
| 完成市场分析及 项目总体规划、立项 | 2022.1-2022.1 |
| 技术方案设计、 开发工序设计及小试 | 2022.1-2022.2 |
| 产品中试阶段 | 2022.2-2022.3 |
| 项目成果评审、验收 | 2022.3-2022.3 |

八、项目经费预算

| | |
|----------|------------------------|
| 合计 金额/万元 | 25.75 |
| 科目 | 具体内容 |
| 人员人工 | 直接从事研发活动的本企业在职 人员费用 |
| 直接投入 | 研发活动直接消耗的材料和动力 费用 |



| | |
|-------|----------------------------|
| 折旧费 | 专门用于研发活动的相关设备的 折旧费 |
| 装备调试费 | 专门用于中间试验和综合性能测试的样品费及各项送检费用 |
| 其他费用 | 与研发活动直接相关的其它费用 |

九、预期研发成果:

本项目截止目前已完成立项评审、项目实施、监督考核、鉴定验收等工作，并逐步做到项目科学化、程序化、规范化；研发人员积极主动，科研开发项目已按期有效地完成。

十、负责人签字:

年 月 日



长春光华荣昌汽车部件有限公司
CHANGCHUN GOLDRARE AUTOMOBILE PARTS CO.,LTD

验收 报告 书

编制：研发中心

审核：总经办





一、项目信息

| | |
|-------|-------------|
| 研发部门: | 技术中心 |
| 验收时间: | 2022. 3. 31 |
| 验收编号: | GR22001 |

二、验收信息

| | |
|--|--------------|
| 科研项目名称 | 减震型主架座椅总成的研发 |
| <p>1、科研项目主要内容:</p> <p>本项目已实现了预期目标, 同时在整合设计上取得了良好的成绩, 实现统一管理。在各项设计指标上, 经检测, 达到预期设计指标。</p> <p>2、项目获得的技术成果内容:</p> <p>本项目各项性能均得到了研发人员的测试及评价。</p> <p>3、项目资金使用情况内容:</p> <p>本项目实际研发经费未超过预期。</p> <p>4、主要技术指标完成情况: 合格</p> | |

三、验收签字

财务主管签字:

总经理签字:

年 月 日